

To mand mod elementerne ... Ugebrev nr. 1, 2. juni 2003

Søndag 25. maj rejste logistikholdet Henrik Philipsen og Bjarne Schmidt fra Kastrup med kursen sat mod Zackenberg for at åbne stationen til dette års sæson. Efter mellemlanding og overnatning på Island fløj vi fra Akureyri til Constable Pynt nord for Scoresbysund, hvor vi fik brændstof på flyet; derfra til Mestersvig med post og så endelig videre mod Zackenberg.

Der var tæt, lav tåge over stationen, og vi fik kun nogle glimt af stedet og så at landingsbanen var dækket af sne. Vi landede i Daneborg mandag eftermiddag og blev som sædvanligt godt modtaget. Et slædehold var ankommet samme morgen, så vi var mange, dvs. seks, på stedet.

Vi aftalte at køre med hundeslæde de 25 km over sundet til ZAC om natten, hvor sneoverfladen er hårdest. Vi kunne tage 200 kg gods med foruden os selv og slædekusken Per. Tirsdag 27. maj. Hen over Young Sund havde vi det bedste slædeføre og det flotteste vejr. Klokkerne 04 svingede vi op foran Zackenberg stationen og kunne se, at alt tilsyneladende var som det burde være, – plus nogle gamle isbjørnespor mellem husene. Vi gik straks i gang med at få skodderne taget af husene, udlufte sheltere, starte generatorer – den ene strejkede –, få telefonen i gang og få fortalt dem derhjemme, at vi var ankommet. Så snupede vi os en på øjet efter at have været på farten i 26 timer.

Fire timer senere var vi på den igen og fik HF radioen etableret og begyndte på snerydningen af landingsbanen. Vi brugte gravemaskinen, hånddozere (skovle) og vores 8 hjulede ATV (All Terrain Vehicle) ARGO'en til at pløje sneen op og få noget grus blandet i sneen, derved sker snesmeltningen hurtigere. Lige før midnat etablerede vi elvergangen, fordi der var kommet vand i elven i dagens løb. Dette sparer os forhåbentlig for en del bøvl senere, da det er mere besværligt at trække kabel og tov, når først elven løber for fulde gardiner.

Vi bager brød for at supplere vores medbragte proviantbeholdning, som bestod af 1 oksefilet, 1 pakke bacon, 2 pakker pølser og en ost. Vi har kun vores håndbagage med og er ved at løbe tør for tobak m.m. Fordi vi medbragte posen til den store vandtank – og den alene vejer 46 kg – så det var kun plads til det mest nødvendige på slæden.

Posen er nu monteret i vandtanken, og vi har pumpet vand op og hus 1 og hus 2 har dermed rindende vand. Ved vandtilslutningen i hus 2 opdagede vi hurtigt, at nogle rør var frostsprængte, så vi fik lynende travlt med at udbedre skaderne, – og gulvet blev da også vasket ved samme lejlighed. Nu kan vi bruge det indlagte vand til badning og tøjvask.

Dagligt arbejder vi på landingsbanen samtidig med at vi gør stationen klar til at modtage gæster. Vandet er begyndt at løbe i elven i dag og nu venter vi kun på at flommen kommer. Vi har set moskusokser to gange og det lever jo altid op i landskabet.

Fredag 30. maj. I dag har vi haft to havarier, et mindre på en generator som nu er udbedret og ARGO'en brækkede højre bagaksel, så nu er den lettere amputeret med bælte i den ene side og kun 3 hjul i den anden side, men den kører ganske udmærket igen. Reservedele er på vej til den.

Alle huse er rengjorte og klar til ibrugtagning. I dag har vi haft nogen sol og +4 °C, og det mærkes øjeblikkeligt på snesmeltningen. Siden tirsdag eftermiddag har solen ikke været fremme og dagtemperaturen har ligget fra -1° til +1 °C, og snesmeltningen har derfor foregået langsomt. To dage har været med sne i luften og lavt skydække i ca. 300 m højde, men vi har nu omsider 300 m brugbar landingsbane og kan modtage første hold gæster i morgen, hvis ellers vind og vejr holder. Vi selv er ved at være akklimatiserede og ser frem til at få selskab igen.

/Bjarne og Philip